INSTITUTO SUPERIOR DE RELAÇÕES INTERNACIONAIS

Comissão de Exames de Admissão

Exame de Geografia – 2010

1. A prova é constituída por sessenta (50) questões, todas com quatro (4) alternativas de resposta, estando correcta somente UMA (1) das alternativas.
2. Para cada questão assinale a resposta escolhida na FOLHA DE RESPOSTAS que lhe foi fornecida no início do exame. Não será aceite qualquer outra folha adicional.
3. Pinte o rectângulo com a letra correspondente à resposta escolhida. Por exemplo, se as respostas às questões 45 e 46 forem B e C respectivamente pinte assim: 45 A — C D; 46 A B — D.
4. Preencha a lápis HB, pois contrariamente ao preenchimento por esferográfica, os erros podem ser totalmente apagados sem deixar nenhuma marca que possa perturbar a leitura da máquina óptica.
5. Se tiver a certeza de que as respostas assinaladas a lápis são as definitivas, PODE passar à esferográfica de tinta azul ou preta.

1. Os primeiros conhecimentos geográficos foram sistematizados pelos

A. Romanos
B. Gregos
C. Franceses
D. Americanos

2. A corrente determinista, produto da doutrina positivista tem como seu fundador

A. Vidal de La Blache
B. Ellen Semple
C. Friedrich Ratzel
D. Alexandre Von Humboldt

3. O possibilismo opõe-se ao determinismo, defendendo

A. Que o homem é o agente que actua no e sobre o meio
B. Que as diferenças regionais de desenvolvimento resultam das condições climáticas
C. Que o homem vive sujeito às leis da natureza
D. O homem tem que adaptar o seu modo de vida ao meio ambiente em que vive

4. Os documentos geográficos mais antigos de que se tem conhecimento são os

A. Os périplos
B. Os papiros
C. Os mapas de relevo
D. Os mapas temáticos

5. A diferença entre a temperatura máxima e a temperatura mínima num determinado período designa-se

A. Amplitude térmica
B. Temperatura média
C. Constante Solar
D. Albedo solar

6. Entende-se por efeito de estufa

A. O efeito criado nos animais criados em estufas

B. Um aquecimento superior ao normal das baixas camadas da atmosfera devido, sobretudo, à absorção da radiação infravermelha libertada pela terra

C. O aumento acentuado do ozono e dióxido de carbono nas baixas camadas da atmosfera

D. O rápido crescimento das plantas num ambiente artificial

7. Entre as principais causas da destruição das florestas tropicais destacam-se

A. O acelerado crescimento das cidades e o aumento do consumo de combustível lenhoso

B. A agricultura itinerante sobre queimadas e o comércio de madeiras exóticas

C. O aquecimento global e o acelerado crescimento da população

D. A importante redução dos níveis de precipitação e ao aumento da caça furtiva

8. A actividade agrícola é fortemente condicionada por factores físicos, entre eles destacam-se

A. As técnicas agrícolas, a qualidade dos solos e as condições climáticas

B. A irrigação, os fertilizantes, a altitude e a mecanização

C. A qualidade dos solos, a erosão, os adubos e a irrigação

D. O clima, a qualidade dos solos, a erosão e a altitude

9. A ajuda pública ao desenvolvimento é actualmente criticada por algumas correntes de opinião porque

A. Contribui para aumentar o desemprego nos países desenvolvidos

B. Proporciona o desenvolvimento sócio-económico dos países em desenvolvimento

C. Reforça a dependência externa dos países em desenvolvimento através do consumo de alimentos e produtos importados

D. Transforma os países em desenvolvimento em poderosos concorrentes dos países desenvolvidos

10. A rotação de culturas, uma prática antiga, é vantajosa na medida em que

A. Assegura uma maior estabilidade aos produtores

B. Permite a oferta de mais de um produto

C. Limita o esgotamento do solo

D. Aproveita de modo integral a força de trabalho disponível

11. Alcançar o desenvolvimento sustentável é uma meta que se pretende atingir porque se acredita

A. Que vai facilitar a aproximação entre os países desenvolvidos e em vias de desenvolvimento no que diz respeito à protecção ambiental

B. Que vai acelerar o crescimento económico dos países desenvolvidos apesar da gradual diminuição dos recursos naturais

C. Que vai permitir assegurar em simultâneo o acesso ao desenvolvimento e a preservação do meio ambiente

D. Que vai contribuir para redução dos desequilíbrios actuais entre o meio rural e urbano

12. Entre as vantagens que uma estrutura da população jovem apresenta contam-se

A. Grandes possibilidades de emprego, fracos índices de emigração e mão-de-obra barata

B. Mão-de-obra barata, gastos reduzidos com a assistência social e rejuvenescimento dos quadros dirigentes

C. Investimento abundante, grandes possibilidades de emprego e fracos índices de emigração

D. O aumento do índice de nupcialidade, o abaixamento dos níveis de mortalidade

13. Os principais factores que contribuem para a mortalidade infantil são

A. A carência de médicos, as catástrofes naturais e o trabalho infantil

B. A educação das mães, as condições habitacionais e as condições de alimentação

C. As campanhas de vacinação, as condições climáticas e a ausência de apoio internacional

D. As guerras, as condições climáticas e o desemprego dos pais

14. O processo de urbanização dos países em desenvolvimento diferencia-se do processo de urbanização dos países desenvolvidos

A. Porque está relacionado com os fortes desequilíbrios na estrutura sexual entre o campo e a cidade

B. Porque está associada sobretudo ao rápido crescimento da população, fruto da descida brusca da mortalidade

C. Porque não é acompanhado pela industrialização, nem pela mecanização das actividades agrícolas

D. Porque não resulta do ritmo de crescimento natural acelerado, mas de uma forte imigração internacional

15. Quando se fala de taxa de natalidade refere-se

A. Ao número de nascimentos numa dada região

B. Ao número de filhos por cada mil mulheres em idade de procriar

C. Ao número de nascimentos por mil habitantes

D. Ao número de nascimentos por mulher em idade de procriar

16. O envelhecimento é uma tendência que se observa sobretudo nos países desenvolvidos. Este fenómeno tem a sua explicação

A. Nos baixos níveis de mortalidade e elevada esperança média de vida

B. No equilíbrio relativo entre a natalidade e a mortalidade

C. Nos baixos níveis de fecundidade e no aumento da esperança média de vida

D. No aumento dos níveis de mortalidade e à forte imigração

17. A taxa de masculinidade indica o número de homens por cem mulheres. Esta taxa

A. É fortemente influenciada pelas condições climáticas

B. É de cerca de 105 à nascença, porque nascem mais crianças do sexo masculino

C. É sempre igual a 100 porque ao longo de toda a vida não há diferenças importantes entre o comportamento dos homens e das mulheres

D. Só se equilibra nos últimos anos de vida porque morrem mais mulheres que homens depois dos 60 anos de idade

18. A densidade populacional de um país representa

A. O número total de habitantes de um país ou região

B. A razão entre a população absoluta e a superfície ocupada por essa mesma população

C. A proporção de pessoas idosas e adultas em relação à população total

D. O total de habitantes de um país, separados por sexo e idades

19. Quando se fala de saturação demográfica refere-se geralmente

A. Ao excesso de população em relação aos recursos, numa determinada área geográfica

B. Ao excesso de população que ultrapassa as capacidades da área

C. Ao crescimento mais acelerado das mulheres em relação aos homens que ocorre nos países pobres

D. À escassez de população numa determinada área, o que dificulta a sua valorização e desenvolvimento

20. A taxa geral de fecundidade

A. Indica o número de nascimentos por mulher em idade fértil

B. Indica o número de nascimentos por mil mulheres em idade fértil

C. Indica o número de nascimentos por mil habitantes

D. É o mesmo que taxa de natalidade

21. Em geral, as migrações provocam na região de acolhimento

A. O rejuvenescimento da população e uma degradação das condições de vida, pois há uma redução da força de trabalho

B. Um aumento da mão-de-obra disponível e o consequente abaixamento dos salários

C. O rejuvenescimento da população e a melhoria das condições de vida, pois verifica-se o aumento do efectivo populacional

D. Um forte desequilíbrio entre homens e mulheres, pois imigram mais homens que mulheres

22. A partir do século XVIII a população mundial teve um ligeiro acréscimo porque

A. O nível da mortalidade equiparou-se ao da natalidade em todo o mundo;

B. A natalidade aumentou bruscamente;

C. Em alguns países do mundo a mortalidade baixou significativamente

D. A mortalidade aumentou em alguns países;

23. A actual tendência para a concentração industrial é consequência

A. Da grande diversificação da produção

B. Do crescimento do volume de trocas a nível mundial

C. Do crescimento da concorrência a nível mundial

D. Da redução da capacidade de consumo a nível mundial

24. Indústrias de bens de equipamento são

A. Indústrias que utilizam metais como matérias-primas essenciais

B. Indústrias que produzem bens destinados à exportação

C. Indústrias que utilizam muita mão-de-obra feminina

D. Indústrias que fornecem materiais às diversas actividades produtivas

25. Constituem o grupo de países mais desenvolvidos (G8)

A. Japão, Alemanha, Dinamarca, Suécia, Reino Unido, Bélgica, Rússia e Espanha

B. Estados Unidos da América, Canadá, Japão, Alemanha, França, Itália, Reino Unido, Rússia

C. Estados Unidos da América, Canadá, Alemanha, Espanha, Japão, Suíça, Rússia, Itália

D. Canadá, Estados Unidos, Espanha, Itália, França, Alemanha, Japão, Dinamarca, Rússia

26. A partir dos anos 1960, muitas indústrias, como os têxteis, o calçado, os brinquedos, etc., abandonaram os países desenvolvidos e começaram a concentrar-se nos países em desenvolvimento, porque

A. Os países em desenvolvimento incrementaram complexos planos de desenvolvimento industrial

B. O mercado dos países desenvolvidos começou a retrair-se

C. Nestes países há grande disponibilidade de mão-de-obra e os salários são muito baixos

D. Os países desenvolvidos desinteressaram-se dessas indústrias

27. Habitualmente dá-se o nome de empresas multinacionais

A. Às grandes sociedades cujas actividades produtivas se dispersam por diversos países do mundo

B. Às grandes sociedades que empregam trabalhadores de diferentes nacionalidades

C. Às grandes sociedades com mais do que duas nacionalidades

D. Às grandes sociedades que tomam a participação noutras, procurando tomar uma posição maioritária

28. Entre os factores que mais influências exercem na localização da indústria de confecções salientam-se

A. A matéria-prima e a energia

B. A matéria-prima e o mercado consumidor

C. O mercado consumidor e a mão-de-obra

D. A mão-de-obra e a matéria-prima

29. A fixação de muitas indústrias junto aos grandes portos marítimos e fluviais deve-se

A. Ao afastamento destes espaços relativamente aos centros urbanos e à poluição atmosférica

B. À facilidade de aprovisionamento e de escoamento dos produtos destinados à exportação

C. Ao clima mais húmido e menos quente e por isso favorável à vida dos trabalhadores

D. À possibilidade de combinação com as actividades pesqueiras e por isso um melhor aproveitamento da força de trabalho feminina

30. A influência locativa do factor mão-de-obra na localização das indústrias tende a diminuir. Este facto deve-se

A. À uma maior diversificação dos produtos acabados

B. Ao rápido crescimento do sector terciário da economia

C. Ao desenvolvimento do sector informal da economia

D. Ao desenvolvimento de transportes cada vez mais rápidos e seguros

31. De entre os numerosos factores que explicam a migração da indústria para a periferia urbana, destacam-se

A. A escassez de espaço, o congestionamento e a poluição sonora e atmosférica

B. O rápido crescimento da população, o esgotamento de matérias-primas e o congestionamento

C. A escassez de espaço, o rápido crescimento da população e o esgotamento de matérias-primas

D. O esgotamento das matérias-primas, a poluição sonora e atmosférica e a escassez de espaço

32. As indústrias açucareiras localizam-se preferencialmente

A. Junto às fontes de matérias-primas, devido à grande quantidade de cana-de-açúcar necessária para se produzir uma unidade de produto acabado

B. Junto ao mercado consumidor, devido à grande dificuldade de transporte do produto acabado

C. Junto às fontes de energia, pois o processo de laboração envolve um grande consumo de energia

D. Junto às grandes concentrações populacionais, porque absorve muita mão-de-obra

33. Entre os problemas que a indústria de grande número de países pobres apresenta, destacam-se:

A. A fraca diversificação, a falta de conhecimentos tecnológicos e a falta de mão-de-obra qualificada

B. A grande diversificação, a falta de matérias-primas e a falta de mão-de-obra qualificada

C. A fraca diversificação, o excesso de mão-de-obra e a falta de conhecimentos tecnológicos

D. O fraco mercado consumidor, rede de transportes fragmentada e falta de conhecimentos tecnológicos

34. O sucesso industrial dos «Novos Países Industriais» deve-se sobretudo à produção de

A. Bens de equipamento e de pasta de papel

B. Bens de consumo e de equipamento

C. Produtos alimentares e petróleo

D. Produtos têxteis e electrodomésticos

35. O volume de trocas entre os países em desenvolvimento é, em geral, reduzido, porque

A. Em geral, não há qualquer vantagem em estabelecerem relações entre si

B. Em geral, participam no mercado mundial com produtos similares

C. Sendo muito populosos, consomem internamente grande parte daquilo que produzem

D. Quase todos esses países localizam-se ao sul do Equador

36. O crescimento do comércio internacional após a segunda Grande Guerra foi favorecido pelas seguintes condições económicas

A. Devido a entrada na cena internacional das antigas colónias inglesas

B. Baixo preço do petróleo e das matérias-primas, o progresso dos transportes e a estabilidade monetária

C. O aumento do preço do petróleo, a complementaridade entre as regiões e o progresso dos transportes

D. As migrações internacionais, a interdependência entre as regiões e o desenvolvimento dos transportes

37. O estabelecimento da divisão geográfica do trabalho permite

A. O aumento da produtividade e o aperfeiçoamento das forças produtivas

B. O desenvolvimento equilibrado de todos os países participantes

C. Reduzir os ritmos de crescimento da população

D. O aprofundamento das desigualdades sociais nos países participantes

38. O reduzido volume de trocas comerciais entre os países em desenvolvimento deve-se ao facto

A. De todos eles estarem localizados na faixa intertropical

B. Do nível de desenvolvimento económico desses países ser fraco

C. De entrarem no mercado com produtos similares

D. De consumirem grande parte do que produzem

39. Os países capitalistas desenvolvidos lideram o comércio mundial. Este facto resulta

A. De entrarem no mercado mundial com produtos de elevado valor

B. De possuírem, no conjunto, um efectivo populacional importante

C. Do estabelecimento de relações comerciais com as antigas colónias

D. De terem passado por uma revolução industrial

40. Por balança comercial entende-se

A. O mesmo que balança de pagamentos

B. A diferença entre o valor das exportações e das importações

C. A diferença entre o volume das importações e das exportações

D. A soma do valor das exportações e das importações.

41. Quando se fala de degradação dos termos de troca refere-se

A. À progressiva diminuição de trocas que se verifica entre países desenvolvidos e em vias de desenvolvimento

B. Ao aumento da dependência externa dos países em desenvolvimento, devido ao baixo preço dos produtos que vendem e ao alto preço dos produtos que compram

C. Ao crescente aumento do número de blocos comerciais e às políticas proteccionistas que eles incentivam

D. Ao surgimento dos Novos Países Industriais (NPI) que provocam alterações no panorama das relações económicas mundiais

42. Dos países em desenvolvimento, diz-se que têm uma rede de transporte de tipo colonial porque

A. Na sua generalidade foram construídas pelas antigas potências coloniais

B. Apresentam eixos isolados que ligam o litoral ao interior

C. As rodovias são intransitáveis na época chuvosa

D. Verificam-se em algumas épocas do ano, grandes congestionamentos

43. No movimento de passageiros e mercadorias, os transportes rodoviários têm uma grande importância

A. Porque permite uma grande facilidade de utilização, rapidez e independência de movimentos

B. Porque é mais rápido, barato e versátil que qualquer outro meio de transporte

C. Devido a sua elevada capacidade de carga

D. Porque é o meio de transporte mais barato e rápido a longas distâncias

44. Quando se fala de rede de transporte refere-se

A. O conjunto formado pelos diferentes modos de transporte

B. O conjunto das vias de comunicação numa dada região

C. O conjunto formado pelos meios e pelas vias de transporte

D. O conjunto das vias utilizadas por um mesmo meio de transporte

45. Nos países desenvolvidos verifica-se em geral uma complementaridade entre os diferentes meios de transporte. Daí resulta

A. A ocorrência de problemas na circulação de pessoas e bens.

B. A emergência de problemas de gestão de horários

C. A ocupação de terrenos com boa aptidão agrícola

D. Um contributo importante ao desenvolvimento económico

46. O aumento da acessibilidade associada a transporte aéreo resulta

A. Da diminuição da distância entre diferentes locais

B. Da diminuição dos preços das viagens por avião

C. Da diminuição da distância/tempo entre regiões afastadas umas das outras

D. Do aumento do número de companhias aéreas que proporcionam serviços similares

Respostas

Geografia 2010 · UJC · admitela.com

1	B	**2**	C	**3**	A	**4**	A	**5**	A	**6**	B
7	B	**8**	D	**9**	C	**10**	C	**11**	C	**12**	B
13	B	**14**	C	**15**	C	**16**	C	**17**	B	**18**	B
19	A	**20**	B	**21**	B	**22**	C	**23**	C	**24**	D
25	B	**26**	C	**27**	A	**28**	C	**29**	B	**30**	D
31	A	**32**	A	**33**	A	**34**	B	**35**	B	**36**	B
37	A	**38**	C	**39**	A	**40**	B	**41**	B	**42**	B
43	A	**44**	—	**45**	D	**46**	C				

As soluções passo a passo de cada questão estão em admitela.com/exames/ujc/geografia-2010/